



# NYBORG - MAWENT



## WENTYLATORY PROMIENIOWE ZWP

Nyborg-Mawent S.A.  
ul. Ciepła 6, 82-200 Malbork, Polska

tel: +48 55 646 63 00  
fax: +48 55 646 63 09  
[www.nyborg-mawent.com](http://www.nyborg-mawent.com)  
[office@nyborg-mawent.com](mailto:office@nyborg-mawent.com)



## ZASTOSOWANIE:

Wentylatory promieniowe ZWP przeznaczone są do przetłaczania czynnika w systemach wentylacji ogólnej i liniach technologicznych. Dopuszczalna zawartość pyłu 0,3 g/m<sup>3</sup>

## BUDOWA:

Zasadnicze zespoły wentylatora jak : wirnik, obudowa, podstawa wykonane są ze stali węglowej zwykłej jakości W wykonaniu korozyj lub kwasoodpornym wirnik i obudowa wykonane są ze stali o podwyższonej odporności na korozję. Na życzenie Klienta możliwe użycie innych gatunków stali.

## NAPĘD:

NAP1 – napęd bezpośredni – do 80°C

NAP1-C\* – napęd bezpośredni – do 220°C

NAP2 – napęd pasowy do 250°C

NAP4- napęd sprzęgłowy do 350°C

\*w przypadku wykonania ciepłoodpornego do 220°C w napędzie bezpośrednim należy skontaktować się z działem handlowym

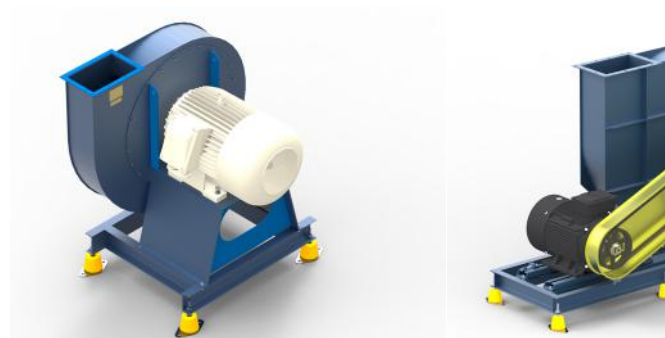
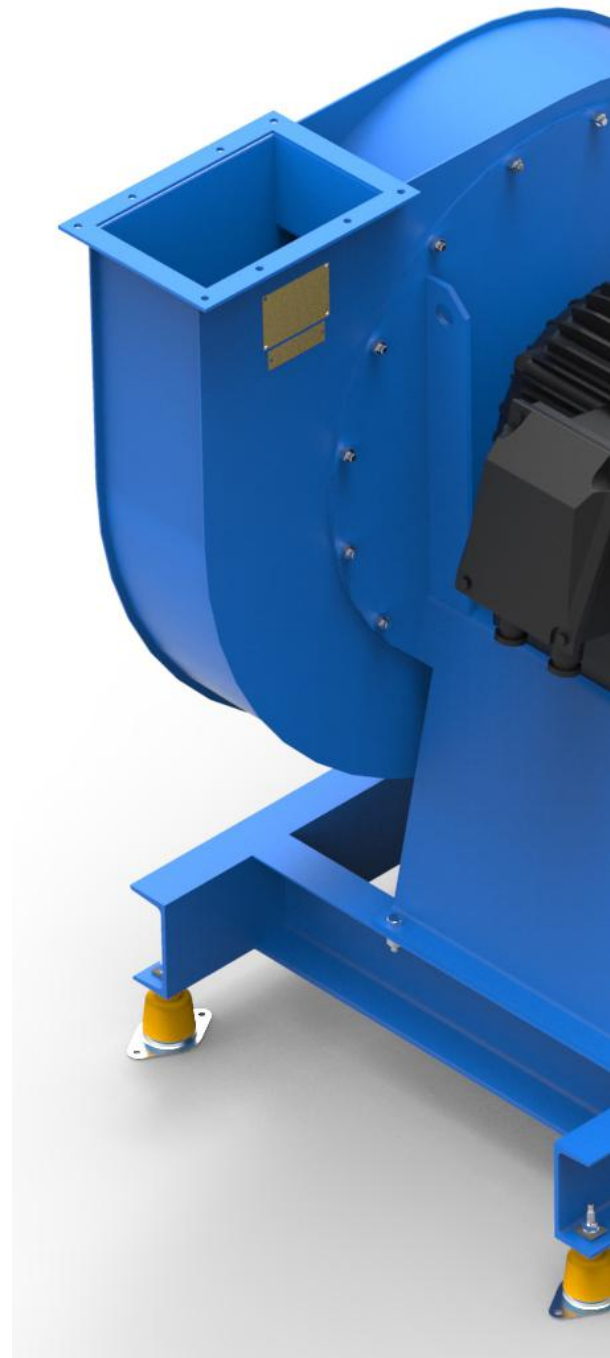
## ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:

- wykonanie standardowe – malowanie standardowym zestawem farb malarskich RAL 5009 w klasie C3,
- wykonania ciepłoodporne – malowanie zestawem farb malarskich odpornych na temperaturę do 350°C.

Opcje: cynkowanie, trawienie, pasywacja, szkiełkowanie, malowanie chemoodporne oraz malowanie w klasach C4 i C5 na życzenie Klienta.

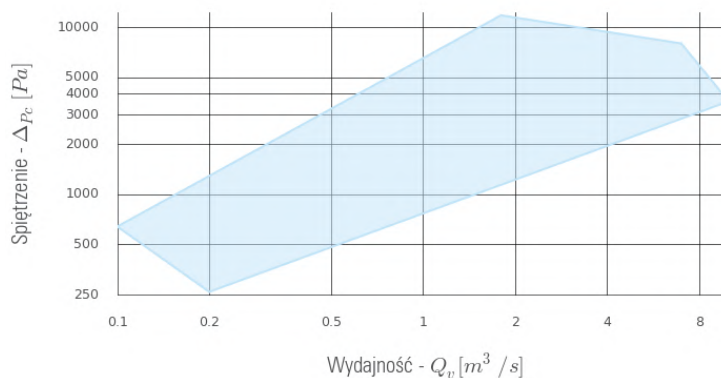
## SILNIK:

Standardowo do napędu wentylatorów stosowane są trójfazowe silniki elektryczne renomowanych producentów w wykonaniu IP55, klasa izolacji F .Temperatura otoczenia silnika: max. 40st C. Możliwość zastosowania silników w wykonaniu specjalnym dostosowanych do warunków pracy.





## POLE PRACY WENTYLATORÓW:



## ATEX:

Wentylatory przeznaczone są do stosowania w strefach zagrożonych wybuchem wykonywane według dyrektywy ATEX 94/9/WE.

Dostępne wykonania:

- do strefy 2 i 1 dla gazów (3G/2G),
- do strefy 22 i 21 dla pyłów (3D/2D).

## POZYCJA PRACY WENTYLATORA:

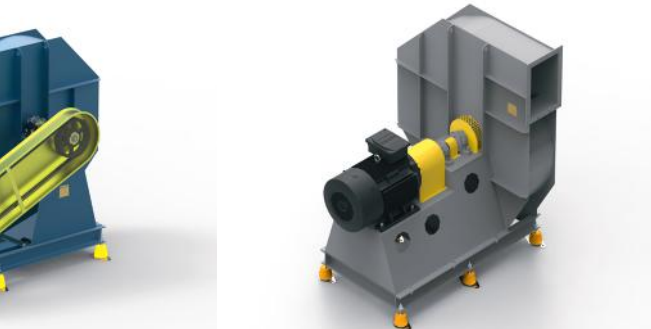
Każda wielkość typoszeregu produkowana jest w 8 podstawowych położeniach otworu wylotowego wentylatora:

- figury prawe: RD0, RD90, RD180, RD270
- figury lewe: LG0, LG90, LG180, LG270.

Inne figury na życzenie Klienta po uprzedniej konsultacji z działem handlowym

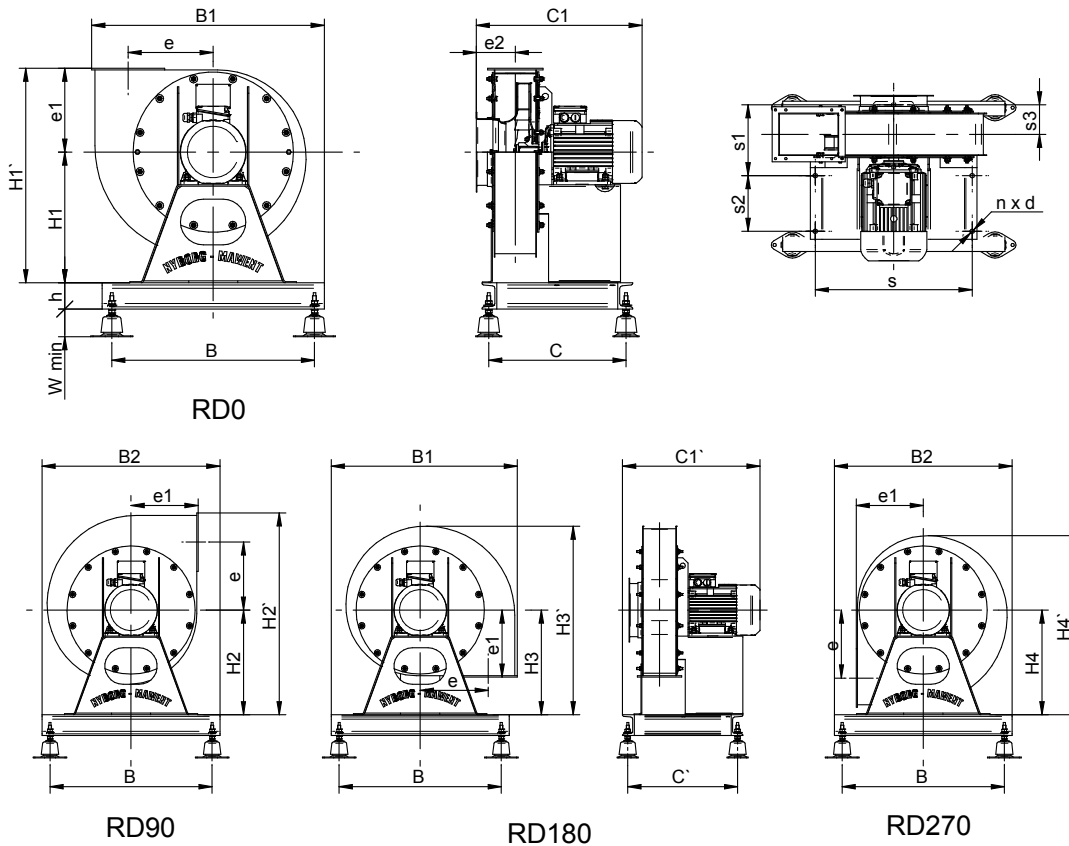
## AKCESORIA:

Akcesoria stosowane do wentylatorów dostępne w katalogu Akcesoria Wentylatorów.



*Ze względu na stałe doskonalenie naszych wyrobów zastrzegamy sobie możliwość zmian konstrukcyjnych podwyższających walory użytkowe i bezpieczeństwo urządzenia. Podane w katalogu wymiary mają charakter poglądowy, zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.*

# DANE TECHNICZNE

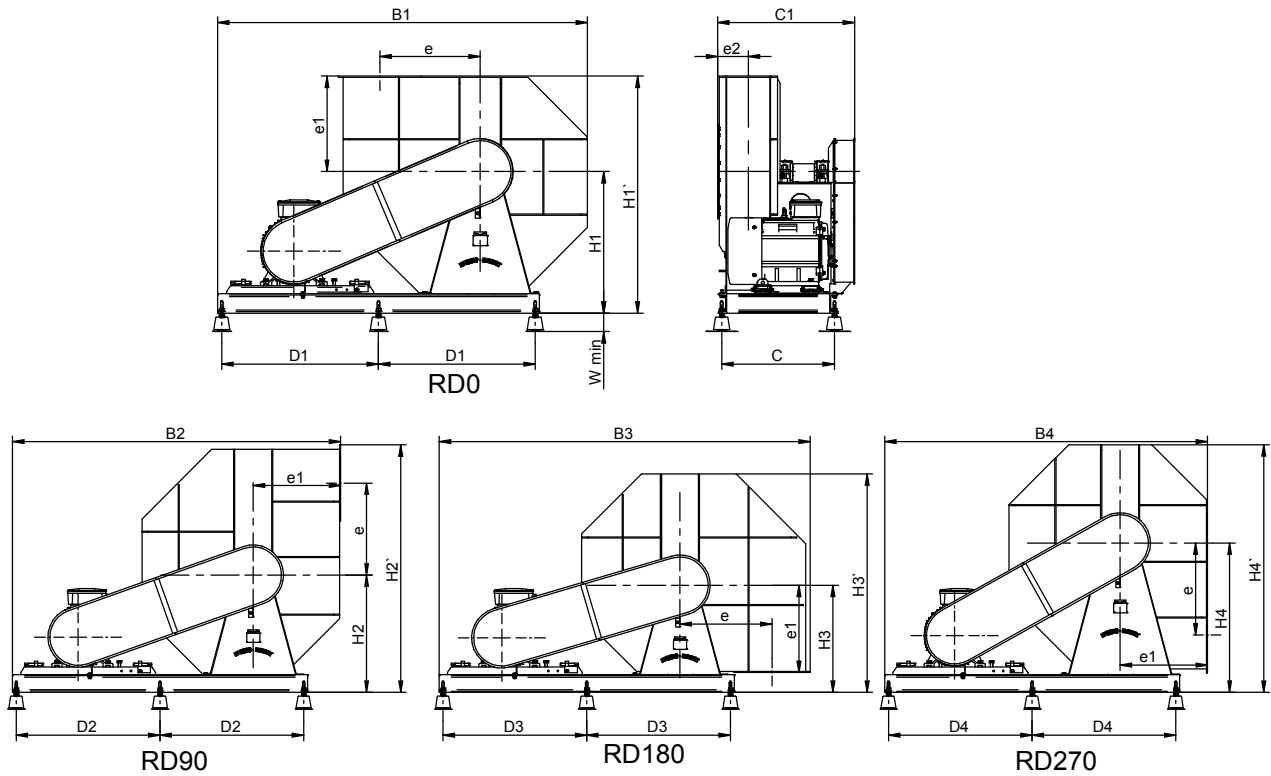


Rysunek przedstawia wentylator w wykonaniu RD, położenie LG wykonane w lustrzanym odbiciu.  
Rysunek poglądowy, zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

## WENTYLATORY TYPU ZWP 20-56 NAP.1

ZWP	Moc silnika [kW]	e	e1	e2	s	s1	s2	s3	H1	H2	H3	H4	H1'	H2'	H3'	H4'	h	W	B	B1	B2	C	C1	C'	C1'	d	n	Moment zamachowy wirnika GD2 [Nm2]	Masa zespołu [kg]			
																														[mm]	[szt.]	
20	0,55	260	256	116	480	210	170	91	400	656	772	721	684	80	85	620	712	680	420	435	496	467	552	491	14	5	7,85	76				
	2,2																											535	591	82		
	3,0																											483	539	90		
22,4	1,1	290	284	123	480	226	220	95	450	734	861	809	765	80	85	620	751	699	490	548	532	532	604	578	14	5	13,8	102				
	3,0																											580	636	111		
	4,0																											501	557	138		
25	5,5	324	317	123	560	228	220	96	500	817	969	898	851	80	85	690	844	773	490	584	546	640	578	640	14	5	20,6	111				
	7,5																											622	578	157		
	11																											590	703	662	168	
28	0,75	366	353	133	560	249	320	106	560	913	1083	1005	953	80	85	690	898	820	510	476	537	543	532	593	14	5	31,4	126				
	2,2																											610	723	662	134	
	11																											610	723	662	219	
31,5	1,5	411	395	166	650	267	220	115	600	995	1183	1100	1041	80	85	920	1073	990	630	809	684	809	809	887	936	14	5	62,8	168			
	2,2																												720	858	835	169
	3,0																												720	858	907	178
35,5	4,0	460	443	180	750	292	250	128	670	1113	1321	1236	1164	100	85	940	1151	1006	530	613	578	661	720	788	14	5	102	231				
	5,5																											760	933	799	236	
	7,5																											830	1129	869	258	
40	2,2	522	496	187	830	316	270	140	750	1246	1483	1380	1307	100	85	1040	1283	1180	575	632	624	4739	807	858	1196	14	5	156	272			
	3,0																												675	810	724	291
	7,5																												850	1148	900	311
56	11	730	693	220	920	505	270	140	750	1246	1483	1380	1307	100	85	1040	1283	1180	675	810	724	858	1196	1196	18	8	680	344				
	55																											910	1208	960	729	
	75																											1008	1042	1087	931	
	75																													1161		

## DANE TECHNICZNE

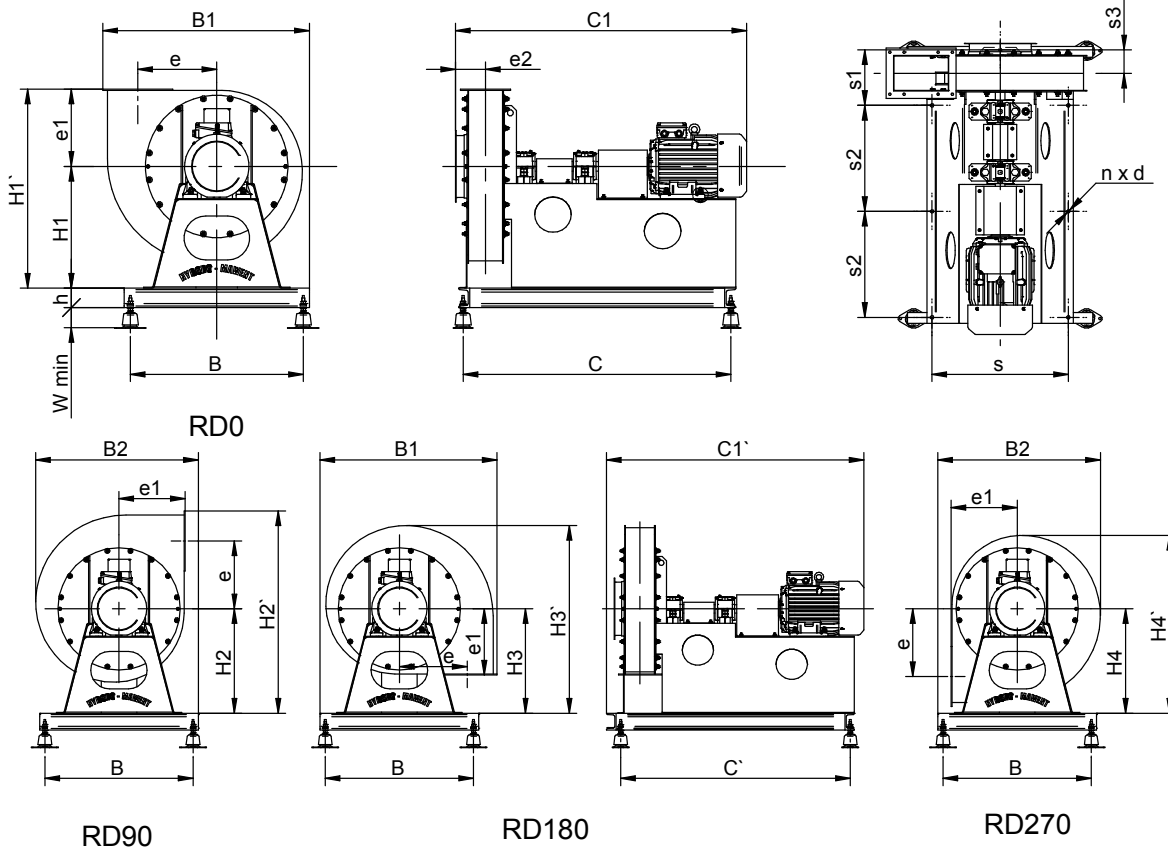


Rysunek przedstawia wentylator w wykonaniu RD, położenie LG wykonane w lustrzanym odbiciu.  
Rysunek poglądowy, zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

### WENTYLATOR TYPU ZWP-56 NAP.2

ZWP	Moc silnika	e	e1	e2	H1	H2	H3	H4	H1'	H2'	H3'	H4'	W	B1	B2	B3	B4	C	C1	D1	D2	D3	D4	Moment zamachowy wirnika GD2	Masa zespołu
	[kW]																							[Nm <sup>2</sup> ]	[kg]
56	30	730	693	220	890	790	710	1045	1723	1965	1735	1965	135	2340	2195	2570	2145	820	1010	965	935	945	910	680	990
	45													2380	2235	2605	2195			985	955	963	935		1066
	56													2690	2590	2745	2410			1140	1133	1033	1043		1203

# DANE TECHNICZNE

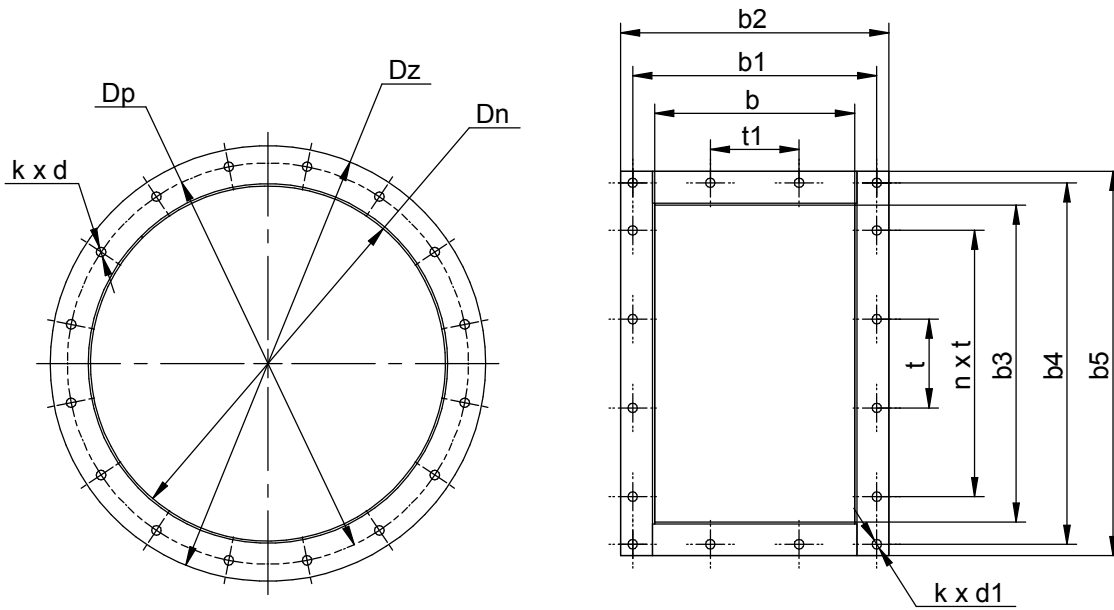


Rysunek przedstawia wentylator w wykonaniu RD, położenie LG wykonane w lustrzanym odbiciu.  
Rysunek poglądowy, zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

## WENTYLATORY TYPU ZWP 20-56 NAP.4

ZWP	Moc silnika	e	e1	e2	s	s1	s2	s3	H1	H2	H3	H4	H1'	H2'	H3'	H4'	h	W	B	B1	B2	C	C1	C'	C1'	d	n	Moment zamachowy wirnika GD2	Mas zespołu
	[kW]																											[Nm2]	[kg]
20	0,55	260	256	116	480	210	320	88	400	656	772	721	684	80	620	712	660	849	876	940	901	992	928	12	7,85	116			
	2,2																									1038	123		
	3,0																									986	132		
	1,1																									894	137		
22,4	3,0	291	284	123	480	226	380	95	450	734	861	809	765	80	620	751	690	983	1069	1076	1036	1122	1129	13,8	143				
	4,0																								1076	158			
	5,5																								1020	170			
	1,1																								896	164			
25	5,5	324	317	123	560	228	435	96	500	817	969	898	851	80	710	849	778	1097	1158	1196	1149	1210	1248	20,6	193				
	7,5																								1196	202			
	11																								1097	230			
	0,75																								715	219			
28	2,2	365	353	135	560	249	390	106	560	913	1083	1005	953	80	710	903	825	1028	1090	1160	1079	1141	1211	15	31,4	212			
	11																									1160	275		
	15																									715	284		
	1,5																									715	284		
31,5	2,2	411	395	168	650	277	385	115	600	995	1183	1100	1041	100	85	785	1001	918	1047	1203	1102	1258	7	62,8	306				
	3,0																								1211	309			
	4,0																								1211	317			
	18,5																								1295	406			
35,5	2,2	463	443	179	750	292	495	128	670	1113	1321	1236	1164	100	940	1151	1066	1280	1367	1450	1337	1424	1507	102	425				
	4,0																								1450	430			
	5,5																								1450	448			
	7,5																								1497	456			
40	3,0	522	496	187	830	316	610	140	750	1246	1483	1380	1307	100	1040	1283	1180	1497	1738	1567	1788	2015	19	156	635				
	37																								1612	655			
	55																								1612	786			
	2,2																								1305	481			
56	7,5	730	693	220	920	505	540	140	750	1246	1483	1380	1307	140	1040	1283	1180	1430	1615	1484	1670	2023	18	8	680	503			
	11																									1641	509		
	55																									1731	929		
	75																									1731	1052		
56	30	730	693	220	920	505	505	192	890	790	710	1045	1853	1823	1595	1825	140	135	914	1813	1576	1620	1750	18	8	680	1103		
	45																										1750	1204	
	55																										1795	1294	
	75																										1710	1410	

## DANE TECHNICZNE

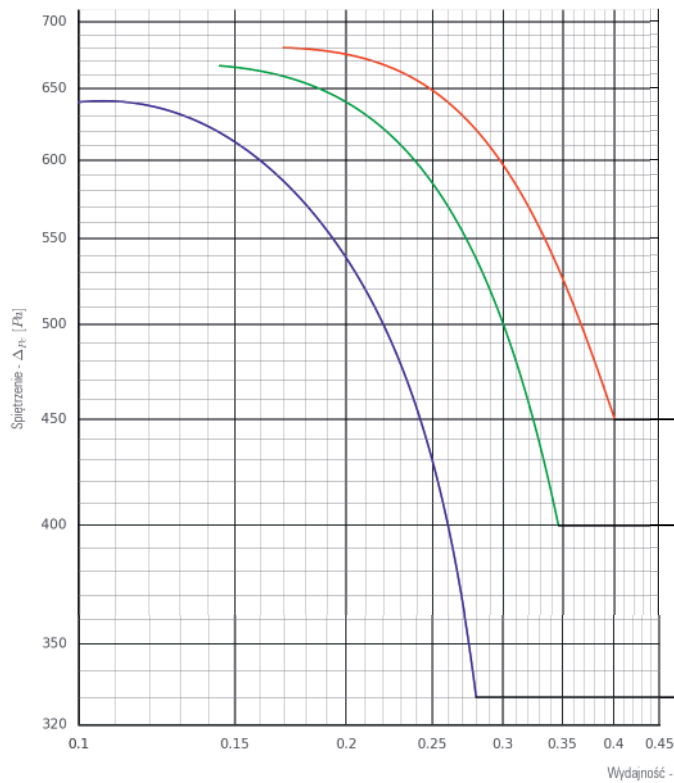


Rysunek poglądowy, zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

### KRÓTCE PRZYŁĄCZENIOWE

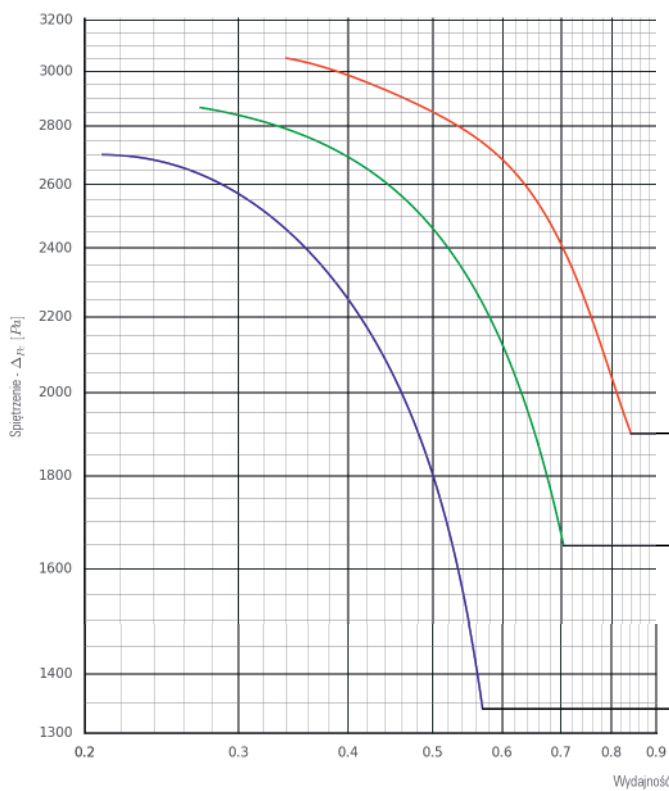
ZWP	Moc silnika [kW]	Dn	Dp	Dz	b	b1	b2	b3	b4	b5	t	t1	d	d1	k	n [szt.]
20	0,55	200	224	244	118	149	169	180	204	223	140	-	7	-	8	-
	2,2															
	3,0															
22,4	1,1	224	248	268	140	164	186	200	224	243	140	-	7	-	8	-
	3,0															
	4,0															
25	5,5	250	274	294	140	172	206	223	256	287	140	-	7	-	8	-
	1,1															
	5,5															
28	11	280	304	324	160	192	226	247	282	313	140	-	7	-	8	-
	0,75															
	2,2															
31,5	11	315	339	361	178	212	246	280	312	343	140	-	7	-	8	-
	1,5															
	2,2															
	3,0															
	4,0															
	18,5															
35,5	22	355	387	411	200	232	268	321	347	381	140	-	10	-	12	-
	30															
	2,2															
	4,0															
	5,5															
	7,5															
40	30	400	432	456	224	256	292	355	387	421	140	-	10	-	12	-
	37															
	55															
	2,2															
	3,0															
	7,5															
56	11	560	633	687	315	385	423	500	570	606	140	-	15	15	16	3
	55															
	75															

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPLYWOWE



## ZWP-20

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1390	0,3	75	80-4A	0,55
1,00	1390	0,2	71	80-4A	0,55
0,75	1390	0,2	68	80-4A	0,55

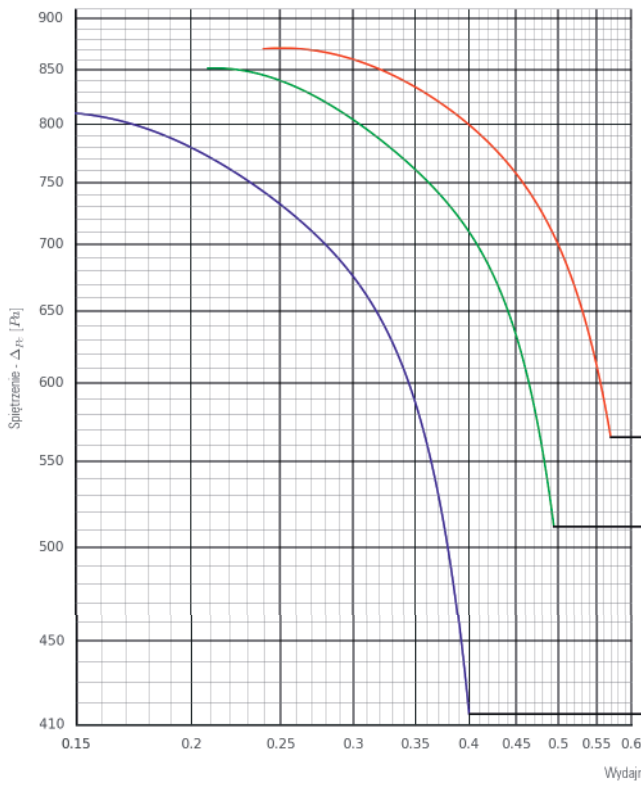


## ZWP-20

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2895	2,2	89	100L-2	3,0
1,00	2845	1,8	87	90L-2	2,2
0,75	2845	1,4	83	90L-2	2,2

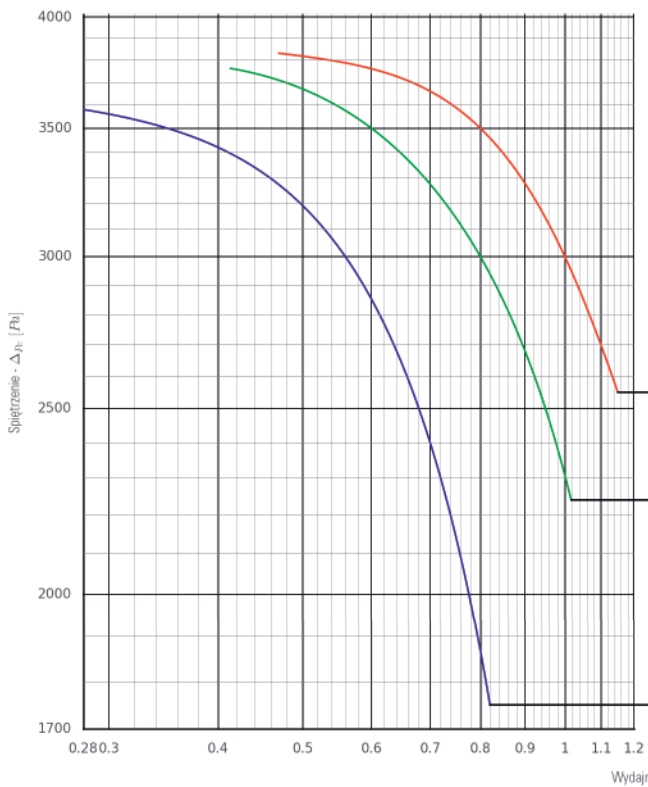


# CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE



## ZWP-22.4

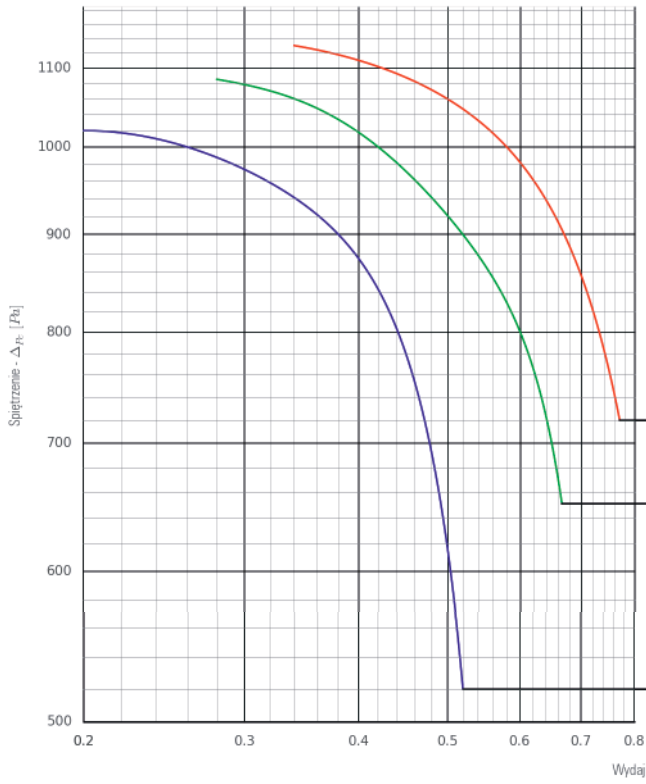
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1415	0,5	78	90S-4	1,1
1,00	1415	0,4	75	90S-4	1,1
0,75	1415	0,3	73	90S-4	1,1



## ZWP-22.4

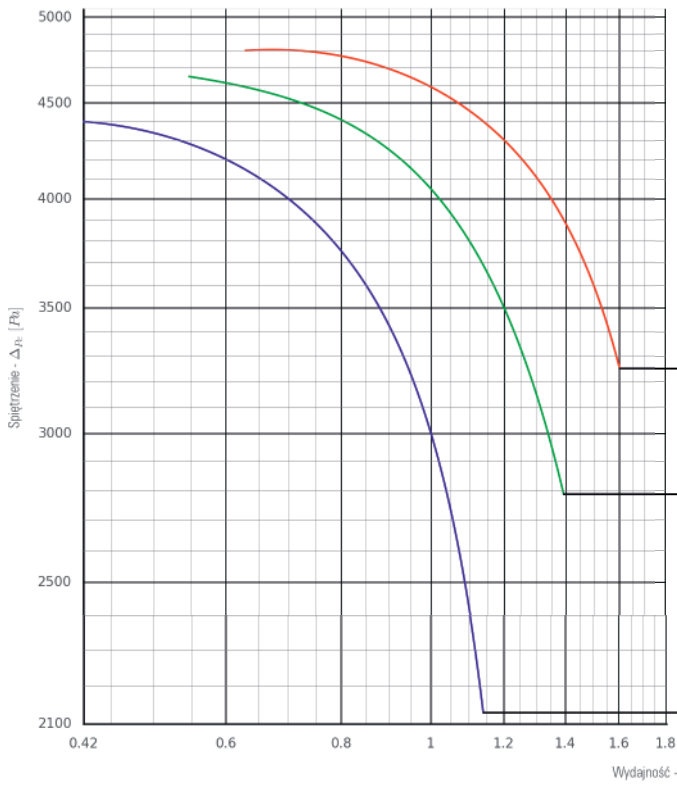
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2910	4,1	91	132S-2A	5,5
1,00	2915	3,2	88	112M-2	4,0
0,75	2895	2,4	86	100L-2	3,0

# CHARAKTERYSTYKI PRZEŁYWOWE



## ZWP-25

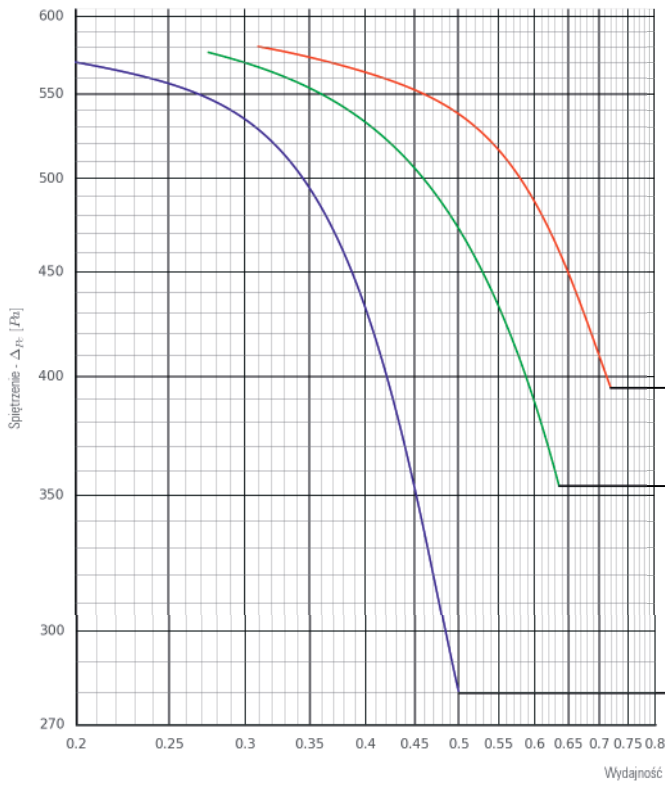
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1415	0,9	79	90S-4	1,1
1,00	1415	0,7	77	90S-4	1,1
0,75	1415	0,5	74	90S-4	1,1



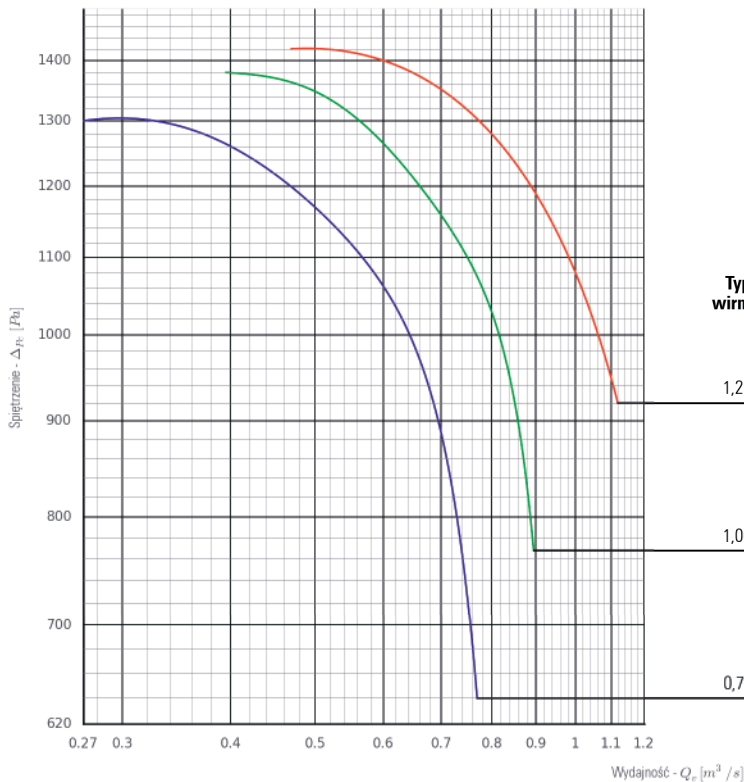
## ZWP-25

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2930	7,3	93	160M-2A	11,0
1,00	2920	5,7	91	132S-2B	7,5
0,75	2910	4,3	89	132S-2A	5,5

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE

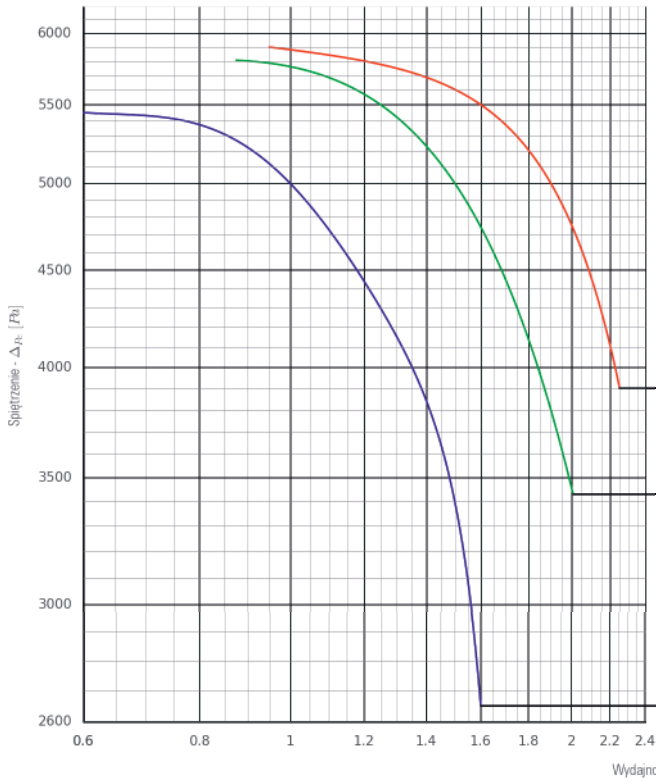


ZWP-28					
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	920	0,5	71	90S-6	0,75
1,00	920	0,4	68	90S-6	0,75
0,75	920	0,3	66	90S-6	0,75



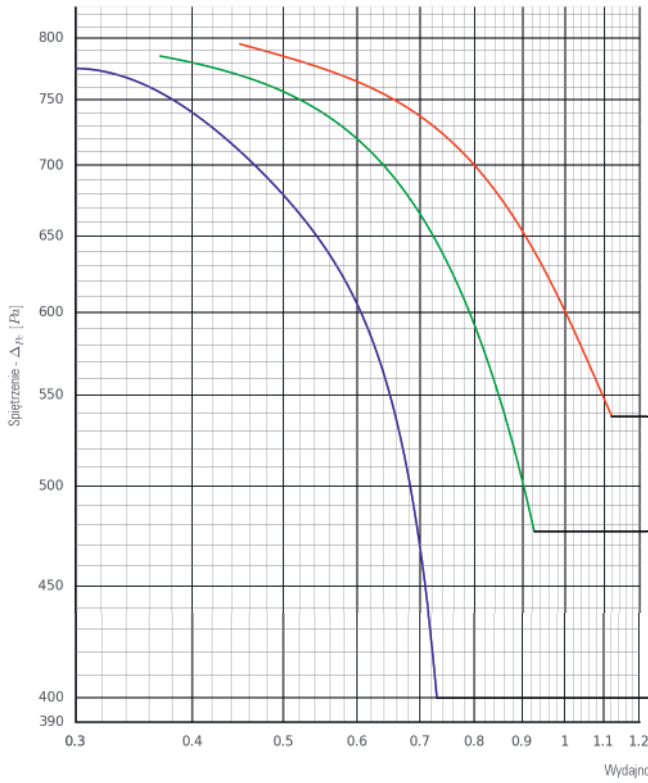
ZWP-28					
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1420	1,5	81	100L-4A	2,2
1,00	1420	1,2	78	100L-4A	2,2
0,75	1420	0,9	75	90L-4	1,5

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPEŁYWOWE



## ZWP-28

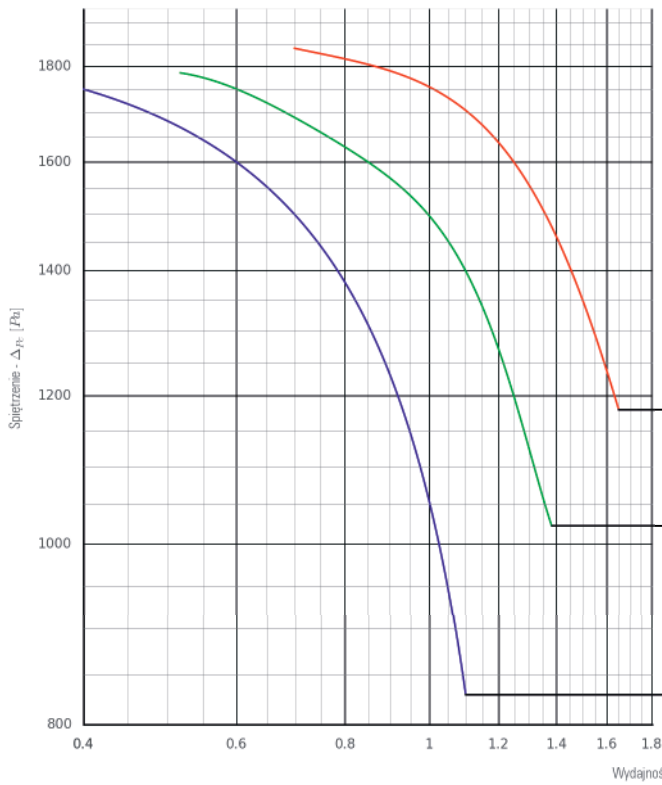
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2920	12,8	96	160M-2B	15,0
1,00	2920	10,2	93	160M-2B	15,0
0,75	2930	7,8	91	160M-2A	11,0



## ZWP-31.5

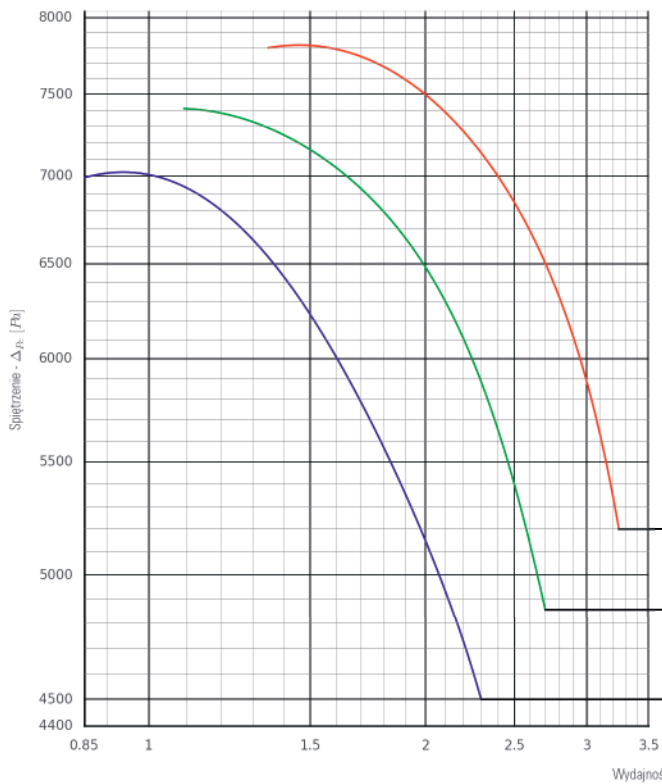
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	945	0,8	75	100L-6	1,5
1,00	945	0,6	72	100L-6	1,5
0,75	945	0,5	69	100L-6	1,5

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE



## ZWP-31.5

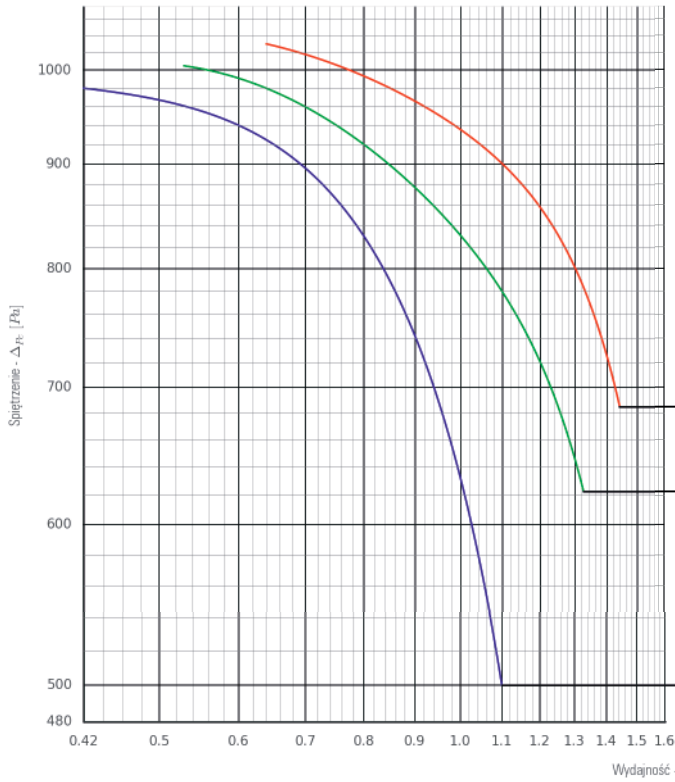
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1445	2,7	86	112M-4	4,0
1,00	1445	2,2	82	100L-4B	3,0
0,75	1420	1,6	77	100L-4A	2,2



## ZWP-31.5

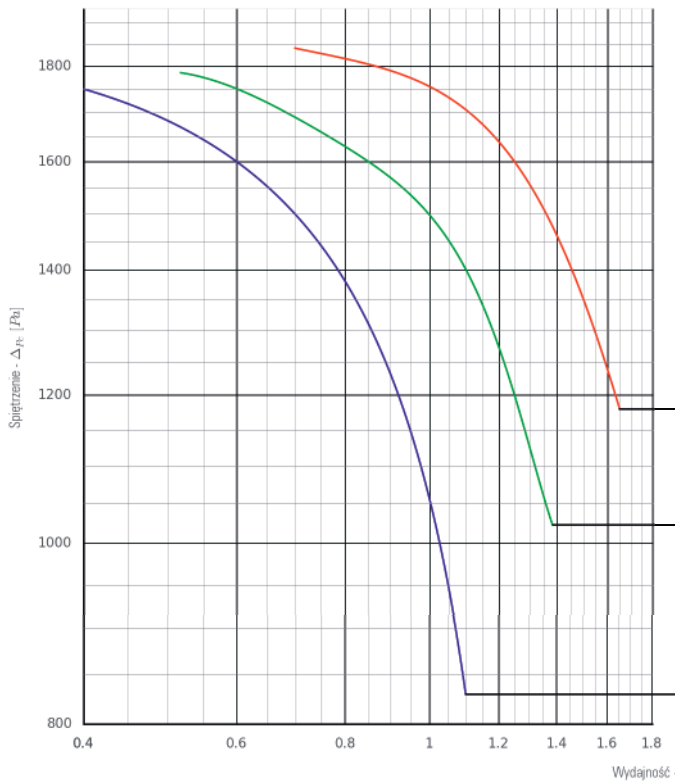
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2960	23,5	99	200L-2A	30,0
1,00	2920	18,6	97	180M-2	22,0
0,75	2930	14	95	160L-2	18,5

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPLYWOWE



## ZWP-35.5

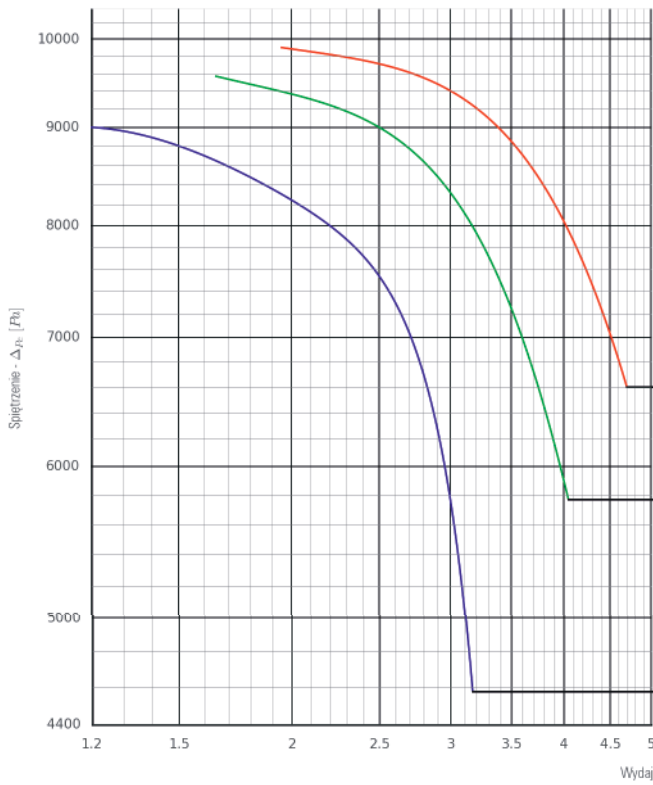
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	955	1,5	77	112M-6	2,2
1,00	955	1,2	75	112M-6	2,2
0,75	955	0,9	71	112M-6	2,2



## ZWP-31.5

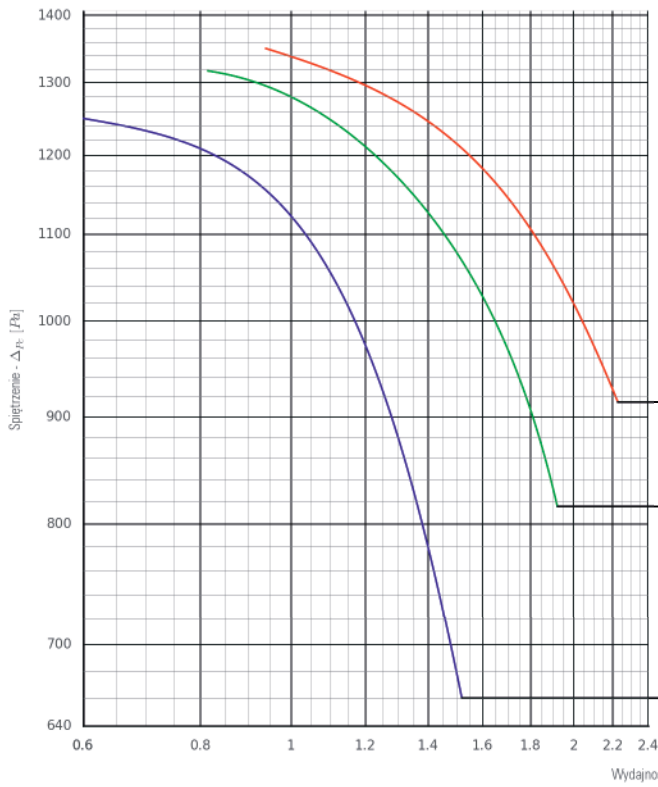
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1445	2,7	86	112M-4	4,0
1,00	1445	2,2	82	100L-4B	3,0
0,75	1420	1,6	77	100L-4A	2,2

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE



## ZWP-35.5

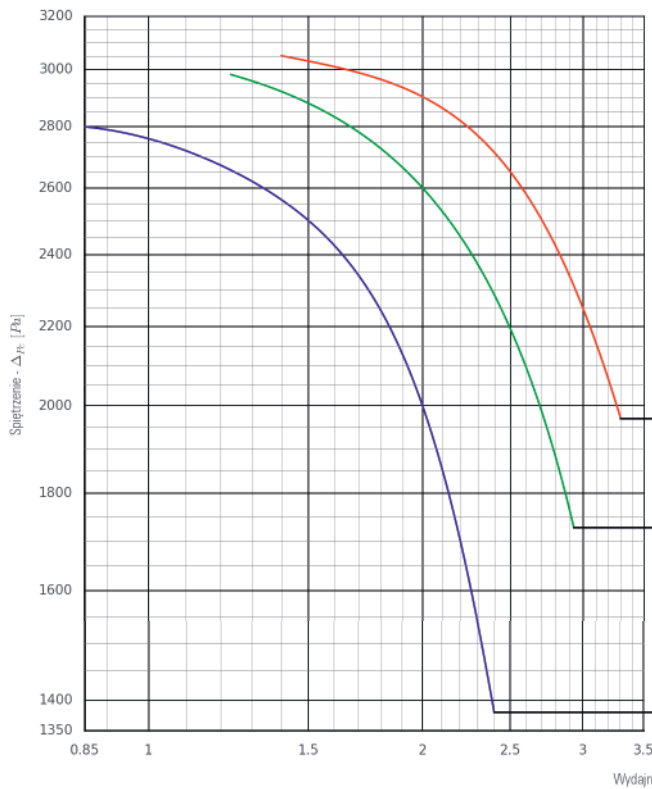
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2970	42,7	106	250M-2	55,0
1,00	2960	34,2	101	200L-2B	37,0
0,75	2960	25,9	99	200L-2A	30,0



## ZWP-40

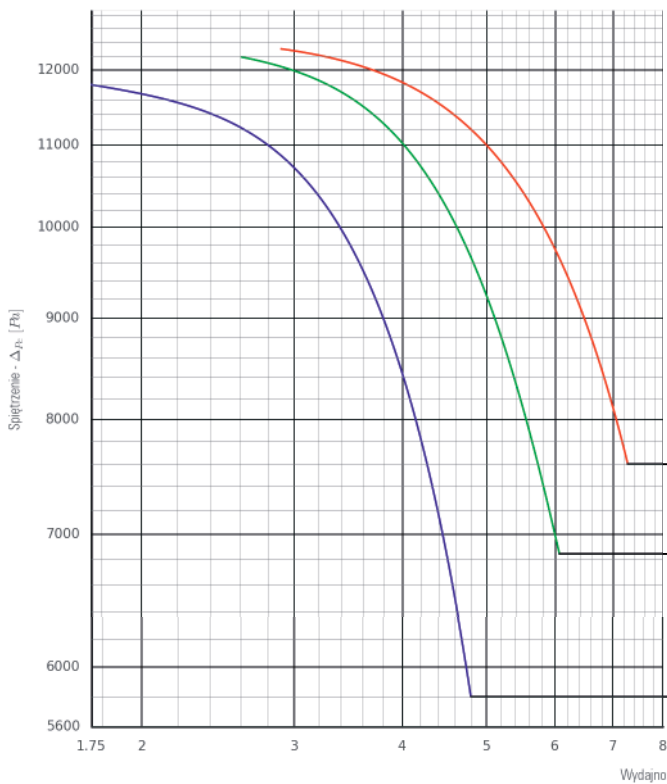
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	960	2,6	78	132S-6	3,0
1,00	960	2	76	132S-6	3,0
0,75	960	1,5	76	112M-6	2,2

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE



## ZWP-40

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1460	9,4	92	160M-4	11,0
1,00	1460	7,7	85	160M-4	11,0
0,75	1460	5,6	84	132M-4	7,5

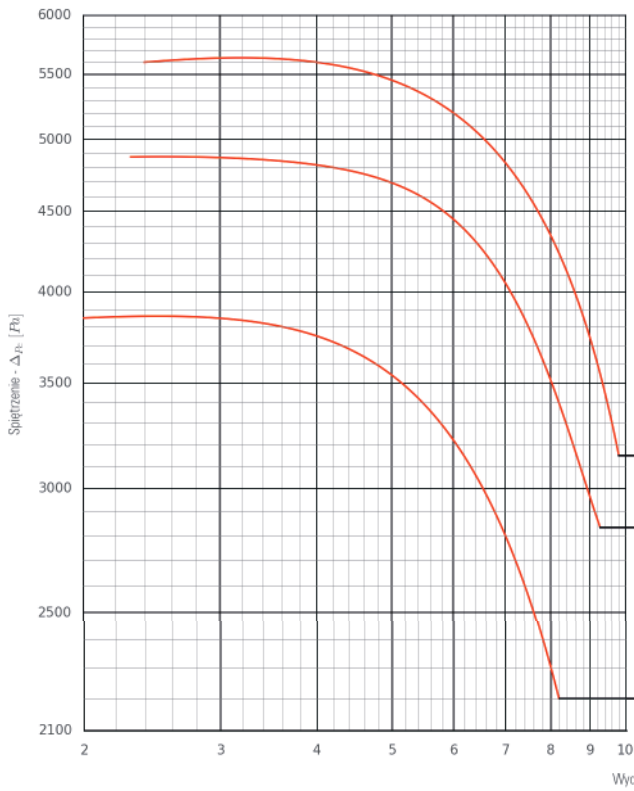


## ZWP-40

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	2970	80	111	280M-2	90,0
1,00	2973	63	108	280S-2	75,0
0,75	2970	47,1	107	250M-2	55,0

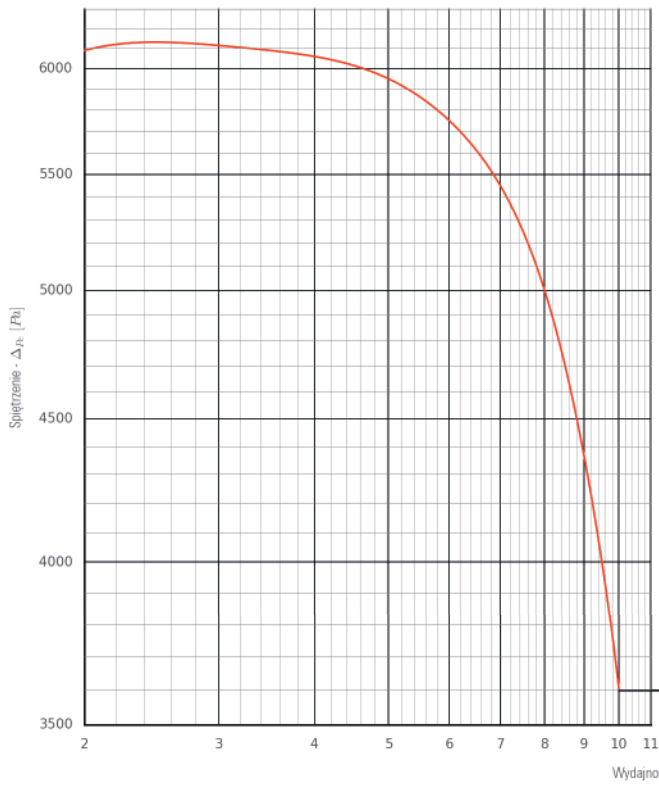


## CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE



### ZWP-56

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1430	52	99	250M-4	55,0
1,25	1330	42	96	225M-4	45,0
1,25	1184	30	92	200L-4	30,0



### ZWP-56

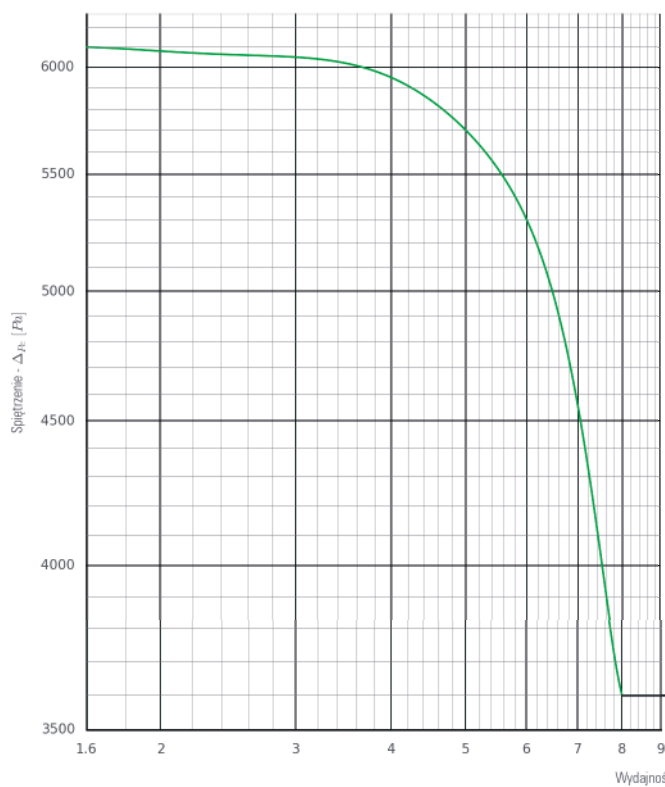
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika [obr./min]	Pobór mocy [kW]	Poziom ciśnienia akust. [dB (A)]	Silnik	Moc silnika [kW]
1,25	1480	61		280S-4	75,0

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPLYWOWE



## ZWP-56

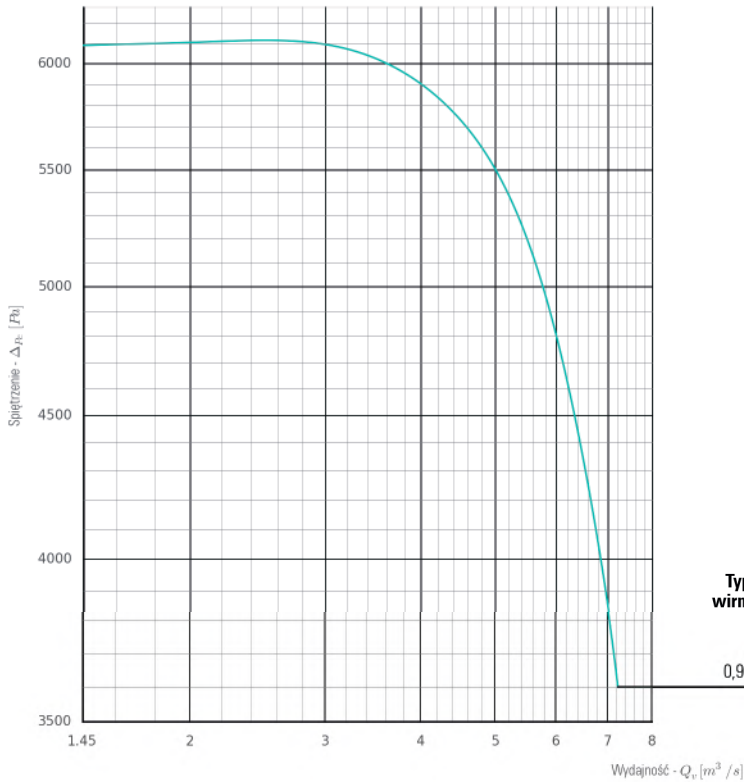
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika	Pobór mocy	Poziom ciśnienia akust.	Silnik	Moc silnika
1,10	[obr./min] 1480	[kW] 54	[dB (A)]	250M-4	[kW] 55,0



## ZWP-56

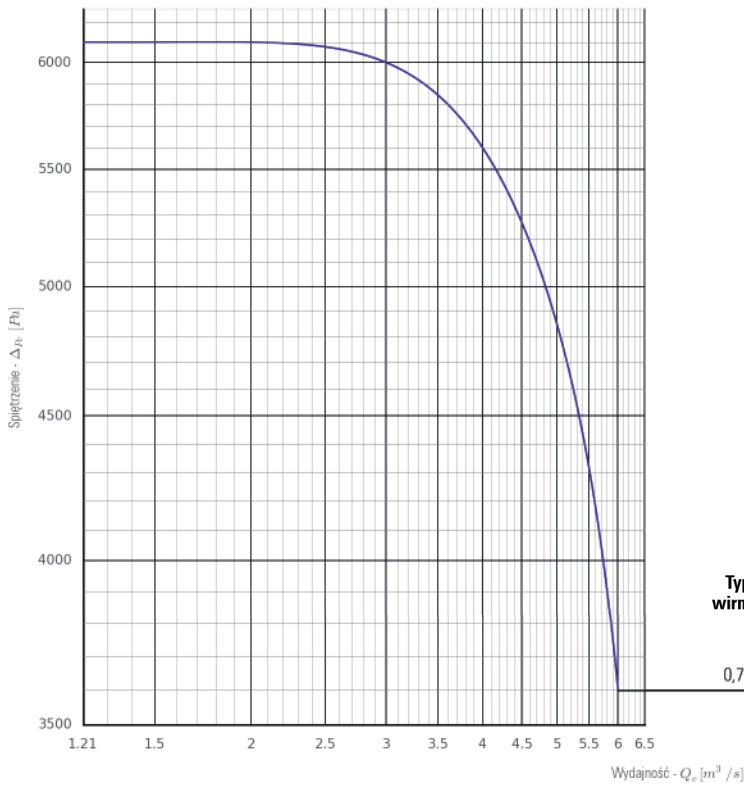
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika	Pobór mocy	Poziom ciśnienia akust.	Silnik	Moc silnika
1,00	[obr./min] 1480	[kW] 49	[dB (A)]	250M-4	[kW] 55,0

# CHARAKTERYSTYKI PRZEPŁYWOWE



## ZWP-56

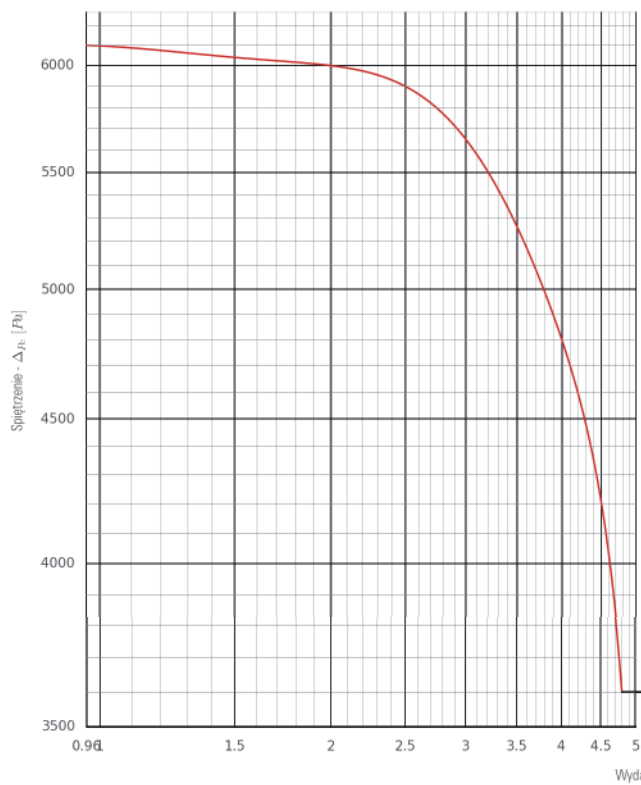
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika	Pobór mocy	Poziom ciśnienia akust.	Silnik	Moc silnika
	[obr./min]	[kW]	[dB (A)]		[kW]
0,90	1480	44		225M-4	45,0



## ZWP-56

Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika	Pobór mocy	Poziom ciśnienia akust.	Silnik	Moc silnika
	[obr./min]	[kW]	[dB (A)]		[kW]
0,75	1480	36		225S-4	37,0

## CHARAKTERYSTYKI PRZEŁYWOWE



### ZWP-56

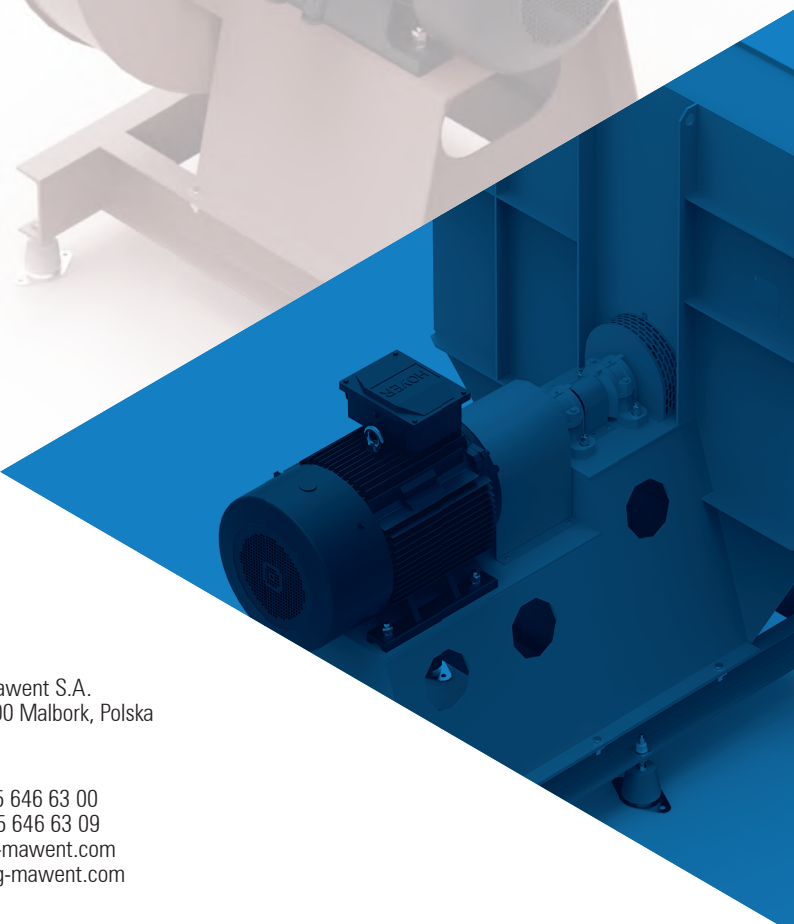
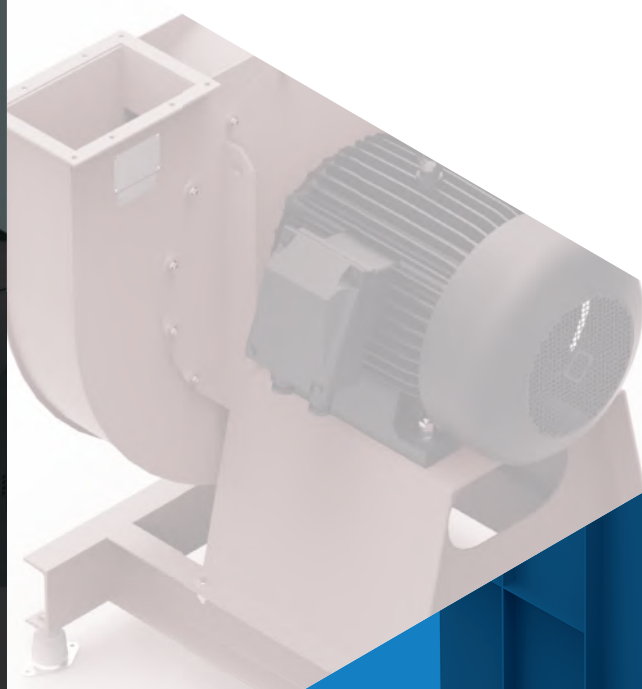
Typ wirnika	Prędkość obrotowa wirnika	Pobór mocy	Poziom ciśnienia akust.	Silnik	Moc silnika
	[obr./min]	[kW]	[dB (A)]		[kW]
0,60	1480	29		200L-4	30,0







# NYBORG - MAWENT



Nyborg-Mawent S.A.  
ul. Ciepła 6, 82-200 Malbork, Polska

tel: +48 55 646 63 00  
fax: +48 55 646 63 09  
[www.nyborg-mawent.com](http://www.nyborg-mawent.com)  
[office@nyborg-mawent.com](mailto:office@nyborg-mawent.com)